

GUÍA TÉCNICA PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE PROTOCOLO VIGILANCIA MANEJO MANUAL DE CARGAS



INTRODUCCIÓN



DIARIO OFICIAL

DE LA REPUBLICA DE CHILE Ministerio del Interior y Seguridad Pública SECCIÓN

LEYES, REGLAMENTOS, DECRETOS Y RESOLUCIONES DE ORDEN GENERAL

Núm. 41.980 | Sábado 10 de Febrero de 2018 | Página 1 de 2

Normas Generales

CVE 1351062

MINISTERIO DEL TRABAJO Y PREVISIÓN SOCIAL

ACTUALIZA GUÍA TÉCNICA DE EVALUACIÓN Y CONTROL DE LOS RIESGOS ASOCIADOS AL MANEJO O MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGA

(Resolución)

Núm. 22 exenta.- Santiago, 2 de febrero de 2018.

Visto:

Lo dispuesto en el decreto con fuerza de ley N° 25, de 1959, del Ministerio de Hacienda, que crea el Ministerio del Trabajo y Previsión Social con dos Subsecretarías; en la ley N° 20.001, que regula el peso máximo de carga humana; en la ley N° 20.949, que modifica el Código del Trabajo para reducir el peso de las cargas de manipulación manual; en los artículos 211-H y 211-J del decreto con fuerza de ley N° 1, de 2003, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado del Código del Trabajo; en el decreto supremo N° 47, de 2016, sobre Política Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo, y en el decreto supremo N° 63, de 2005, que aprueba el reglamento para la aplicación de la Ley N° 20.001, que regula el peso máximo de carga humana, ambos del Ministerio del Trabajo y Previsión Social; en el decreto supremo N° 1.727, de 2016, del Ministerio del Interior y Seguridad Pública; en el decreto supremo N° 61, de 2016, y decreto exento N° 3, de 2017, ambos del Ministerio del Trabajo y Previsión Social.

DEFINICIÓN



CARGA

Cualquier objeto, animado o inanimado, que se requiera mover utilizando fuerza humana y cuyo peso supere los 3 Kg.

MANEJO MANUAL DE CARGA

Cualquier labor que requiera el uso de fuerza humana para levantar, sostener, colocar, empujar, portar, desplazar, descender, transportar o ejecutar cualquier acción que permita poner en movimiento o detener un objeto.

MANEJO MANUAL DE PACIENTES

Actividad que requiere de la fuerza para empujar, tirar, levantar, bajar, transferir o de alguna manera mover o apoyar a personas no autovalentes.

INTRODUCCIÓN



- Es una herramienta preventiva, establece los mecanismos para identificar los riesgos, evaluarlos y gestionarlos
- ➤ Proporciona orientación e información en tareas de **identificación** y **control de los riesgos** para la salud de los trabajadores que realizan **labores de MMC**.
- ➤ Orienta también a los especialistas en ergonomía, en la aplicación de **metodologías más avanzadas de evaluación**, en caso de ser necesaria.
- Está diseñada para dar el marco necesario del rol de asistencia técnica que deben brindar a las empresas los organismos administradores de La ley N°16.744.



GUÍA TÉCNICA

PARA LA EVUALUACIÓN Y CONTROL DE RIESGOS ASOCIADOS AL MANEJO O MANIPULACIÓN MANUAL DE CARGA

Ministerio del Trabajo y Previsión Social



Marco Legal





Marco Legal



- ✓ Límite máximo de manejo manual de carga
 - Hombres=25 Kg, Mujeres y menores 18 años= 20 Kg.
- El empleador debe evitar el MMC
 Debe usar medios mecánicos
- 3 El trabajador debe recibir información satisfactoria en métodos de trabajo: Acerca de los riesgos, de la carga, uso ayuda mecánica, EPP, técnicas de MMC
- Se prohíbe las operaciones de carga/descarga manual de mujeres embarazadas.
- El empleador debe evaluar los riesgos según criterio de la Guía.
- 6 El empleador debe implementar medidas de mitigación.



ALCANCE Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

- Se aplicará en todos los lugares de trabajo del ámbito público o privado, independientemente de la actividad económica, número de trabajadores, edad o sexo, donde se realicen tareas de manipulación manual de pacientes y objetos de cualquier tipo, sobre los 3 kg.
- Su alcance incluye las etapas de identificar, evaluar y controlar los factores de riesgo asociados al manejo o manipulación manual de carga, para evitar al máximo y por distintos medios, su realización y, por consiguiente, el daño a la salud de los trabajadores.

OBLIGACIONES DEL EMPLEADOR EN LA GESTIÓN DE PROFESORAS Y LOS RIESGOS ASOCIADOS A MMC

Es responsable de gestionar los riesgos asociados a MMC/MMP (Art. 1 y 7, D.S.

 N° 63/2005 MINITRAB)

- **Desarrollar** acciones de prevención, control y reducción del riesgo
- Capacitar e instruir a trabajadores sobre métodos correctos
- Facilitar recursos y tiempo para cumplir con obligaciones señaladas en guía
- Identificar y evaluar los riesgos (Art. 10 D.S. N° 63, por intermedio de :
 - **a** .Departamento de Prevención de Riesgos
 - **b.** Asistencia técnica del OAL Nº 16.744,
 - c. Asesoría de profesionales que tengan competencias en gestión del riesgo por MMC
 - d. Comité Paritario de Higiene y Seguridad.

Obligaciones del OAL Ley N° 16.744



- Asistencia técnica, entrega herramientas (Instructivos, manual, capacitación.)
- Verificar "Programa de Gestión de Riesgos MMC/MMP" (actividades, responsables, plazos)
- Verificar documentación etapa de identificación de riesgo (Inicial y Avanzada).
- Verificar **resultados:** <u>Condición Aceptable</u>; <u>Condición Crítica</u>; <u>Presencia de Factor de Riesgo No crítico.</u>
- Verificación implementación medidas eliminación y/o mitigación en condiciones críticas
- Verificar **Re-identificación**, comprobar resultado de intervención
- Verificación **Evaluación** de riesgo (condición crítica no resuelta y factor de riesgo no crítico).
- Verificación **implementación de medidas** de eliminación y/o mitigación de riesgos no aceptables.
- Revisar resultados **Reevaluación** (efectividad de medidas correctivas).



MULTAS Y SANCIONES

Enunciado de la infracción	Categoría	Monto de la Multa		
	Infraccional	Nº trabaja.	Nº UTM	
1. No contar con un programa de formación e	Grave	1 a 49	9	
instrucción satisfactorio para el manejo manual de carga de los trabajadores		50 a 199	30	
		200 y más	40	
2. No incorporar en el Reglamento Interno las obligaciones y prohibiciones del manejo manual de carga.				
3. No capacitar a los trabajadores en los métodos correctos para el manejo manual de carga.	Gravísima	1 a 49	10	
4. No evaluar los riesgos derivados del manejo manual de carga.		50 a 199	40	
5. No disponer de medios adecuados a fin de evitar la manipulación manual habitual de las cargas.		200 y más	60	



MULTAS Y SANCIONES

Enunciado de la infracción	Categoría	Monto de la Multa		
	Infraccional	Nº trabaja.	Nº UTM	
6. Operar cargas superiores a 25 kilogramos mediante manipulación manual.	Gravísima	1 a 49	10	
7. Desarrollar labores de carga y descarga manual trabajadora embarazada.	1707 (P) 234D		40	
8. Llevar, transportar, cargar, arrastrar o empujar manualmente cargas superiores a los 20 kilogramos los menores de 18 años y las mujeres.		200 y más	60	
9. No implementar medidas de seguridad y mitigación asociada a la carga manual.				



¿QUÉ SE SOLICITARÁ EN UNA FISCALIZACIÓN?

- Programa de gestión de riesgos MMC/MMP
- Identificación de PT/número trabajadores por sexo
- Identificación de riesgo
- Evaluación de riesgo
- Resultados re-evaluaciones
- Medidas preventivas y correctivas

¿Quién fiscalizará?

- Dirección del Trabajo y
- SEREMI de Salud.

PRIORIZACIÓN DE MEDIDAS



1. Eliminación	2. Mitigación	3. Control administrativo	4. EPP
Suprimir peligros/riesgo Eliminar tareas de MMC/MMP	Intervenir para reemplazar lo peligroso por lo menos peligroso	Minimizar el peligro	Ropa flexible, respirable y cómoda.
Aplicar enfoque ergonómico en planificación PT	Combatir los riesgos en su fuente	Inspecciones periódicas de equipos, y mantenimiento preventivo/ correctivo	Ropa térmica para exposición a frio
Automatización de procesos:	Disminuir peso de herramientas/ materiales	Planificación de cursos de capacitación/inducción	Guantes y zapatos de seguridad
Uso grúas montacargas	Cambiar revestimientos de suelo resbaladizos	Gestión de cumplimiento de contratistas y subcontratistas	
 Uso sistemas transportadores Tecles, carretilla elevadora 	Ajustar planos de trabajo	Elaborar instructivos de reporte de incidentes/no conformidades	
 Uso carros con plataforma elevadora 	Utilizar carretillas, traspaletas	Organización de procesos y modificación métodos de trabajo	
		Programación de producción	

REQUERIMIENTOS DE COMPETENCIAS SEGÚN ETAPA



Etapa	Herramientas y metodologías	¿Quién ejecuta?	Competencias
Identificación Inicial	Tabla 1: Información general del PT Tabla 2: Identificación Inicial	Profesional capacitado,	
Identificación Avanzada	Tabla 3,5,7, Condición Aceptable Tabla 4,6,8, Condición Critica	expertos y otros:	• Curso de 8 hrs
Evaluación de riesgo	Métodos MAC Manual Handling Assessment Charts (HSE, 2002) VMAC RAAP Risk assessment tool for pushing and pulling (HSE, 2016) MAPO Movimentazione and Assistenza di Pazienti Ospedalizzati (Battevi y cols., 2006) PTAI Patient Transfer Assessment Instrument (Karhula y cols., 2009) HEMPA Herramienta de Evaluación de Movilización de Pacientes (Villarroya y cols., 2017)	•Gestión de riesgo MMC •Considera 6 métodos	50% T/ 50% P
	Métodos: IL NIOSH lifting equation o Lifting index (Waters y cols., 1993, 2007, 2016) LT-ISO Carrying limits ISO (ISO, 2014) Limites de transporte (LT-ISO) KIM Key Indicator Method° (LASI, 2001) Tablas de Liberty Mutual° (Snook y Ciriello 1991)	Especialista en ergonomía	Diplomado de ergonomía (mínimo) •Curso 40 hrs 50% T/ 50% P
Controlar	Eliminación/Mitigación		
Asegurar			

REQUISITOS DE CAPACITACIÓN



Destinatarios	Jefaturas T (2 hr) Empresa	Profesionales prev. de riesgos T/P (8 hr) OAL	CPHS T/P (6 hr) Empresa	Trabajadores MMC T/P >50% (4 hr) Empresa	Trabajadores MMP T/P >50% (4 hr) Empresa
Marco legal	х	х	х		
Factores de riesgo	х	х	х	х	х
Riegos asociados/consecuencias	х				
Obligaciones de empresa y trabajadores	х	х	х	х	Х
Medidas preventivas y correctivas, según tipo de manipulación/rubro	х	Х	х	Х	Х
Uso correcto de ayudas mecánicas		х	х	х	Х
Técnicas seguras en MMC/MMP, según act. económica		х	х	х	Х
Clasificación de riesgo, según tipo de paciente		х	х		Х
Planificación y organización del trabajo		х	х		х
Aplicar/interpretar tablas de identificación de riego/medidas preventivas y correctivas		Х	х		
Sistemas de Gestión de MMC		Х			
Ergonomía participativa en medidas de control		х			

T=Teórico, contenidos básicos preferentemente presencial, **2 hrs pedagógicas**.

T/P=Teórico práctico, 2 a 9 hrs, preferentemente presencial, contenidos teórico tractico, requiere evaluación.

(Reporte SISESAT)- Circular N 3337J



PROCESO DE IMPLEMENTACIÓN

PROCESO IMPLEMENTACIÓN

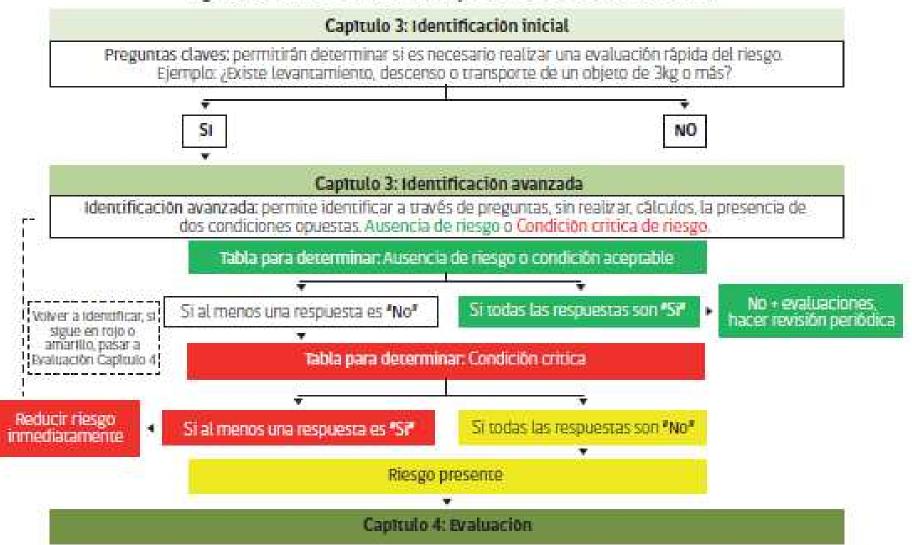


- 1º Realizar catastro de PT/tareas
- 2º Desarrollar programa de gestión riesgo MMC/MMP
- 3º Realizar difusión (documentar)
- 4º Capacitación 8 hrs por OAL (certificar)
- 5º Iniciar proceso de identificación de riesgo
- 6° Enviar información a OAL

ETAPA DE IDENTIFICACIÓN INICIAL Y AVANZADA



Figura 3. Árbol de decisión proceso de Identificación.



INFORMACIÓN GENERAL DEL PUESTO DE TRABAJO (PROFESORAS Y PROFESORES Y PROFESOR Y PROFES



Tabla 1. Información general del puesto de trabajo

Puesto de trabajo (PT):	Puesto de trabajo (PT):				
Número de personas en PT	Femenino:	Masculino:			
Rango de edades (*) :	Femenino:	Masculino:			
Tareas de MMC o MMP	-	Tiempo diario por tarea			
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
Observaciones					
Resp	Responsable Proceso de Identificación:				
Nombre:	RUT:	Firma			

(*) Edades mínimas y máximas de los trabajadores del puesto de trabajo.

Posterior al llenado de la Tabla 1, se deberá aplicar las preguntas de la Identificación Inicial (Tabla 2).

IDENTIFICACIÓN INICIAL



Tabla 2. Identificación Inicial

Preguntas claves	No	Si
1. ¿Existe levantamiento, descenso o transporte manual de un objeto de 3kg o más?		~
2. ¿Existe empuje o arrastre de un objeto utilizando 1 o 2 manos?	√	
3. ¿Existe manejo manual de personas/pacientes?	✓	
4. ¿Existe al menos una "tarea repetitiva" de extremidad superior con duración total de 1 o más horas diarias o con tiempo total de 5 o más horas a la semana? Se entiende por "tarea repetitiva": Tarea con ciclo de trabajos repetitivos o tarea en la que las acciones de trabajo se repiten por más del 50% del ciclo de trabajo.	✓	
Si su respuesta es "Si" a la pregunta: N° 1 deberá realizar Identificación Avanzada (Tablas 3 y 4 del anexo 3) * N° 2 deberá realizar Identificación Avanzada (Tablas 5 y 6 del anexo 3) N° 3 deberá realizar Identificación Avanzada (Tablas 7 y 8 del anexo 3) N° 4 deberá aplicar la NT-TMERT-EESS del Ministerio de Salud Si todas sus respuestas son "No", se termina el proceso de identificación.		

LAS PREGUNTAS CLAVE DEBEN SER REALIZADAS **POR PUESTO DE TRABAJO** (CONSIDERANDO **TODAS LAS TAREAS** DE MMC/MMP). SI RESPONDE NEGATIVAMENTE A LAS PREGUNTAS CLAVE NO EXISTEN CONDICIONES DE RIESGO Y NO DEBERÁ SEGUIR EVALUANDO. POR EL CONTRARIO, SI RESPONDE POSITIVAMENTE A ALGUNA DE LAS PREGUNTAS DEBERÁ REALIZAR LA IDENTIFICACIÓN AVANZADA

TABLA 3. LEVANTAMIENTO/DESCENSO Y TRANSPORTE DE CARGA-IDENTIFICACIÓN AVANZADA-CONDICIÓN ACEPTABLE



Condición	Levantamiento/descenso y tr	ansporte manual de carga	No	Si	N/A			
	La temperatura en donde se rea	liza la tarea es entre los 18º		9				
	Se observa ausencia de as y/o inclinación de tronco)	simetría (Ej: cuerpo rotado, to	rsión					
	La carga es mantenida cer	ca del cuerpo			*			
5,1 a 10 Kgs	El desplazamiento vertical caderas y los hombros	de la carga se realiza entre li	35	~	~			
	Frecuencia máxima de MN menor a 1 veces por minut	IC: el levantamiento/descens o	o es		7			
+ de 10 kgs	Ausencia de cargas mayor	es a 10 Kgs.		~				
	Transporte	manual de carga						
	El peso acumulado transport	ado* es menor a los valore	s recom	endados	;?			
Duración	Distancia ≤ 10 metros por acción	Distancia > 10 metros p acción	or	No	Si	N/A		
8 hrs.	10.000 kgs.	6.000 kgs.			2			
1 hr.	4.500 km	760 kgc			9			
1 min 3 a 5 Kgs	evaluada es verd	e, es decir, la condicio	ón es a	acepta	ble y n	a de Condición Acept o será necesario conti ndida con "No", debei	nuar c	
	- Care	Identificación en las						
	menor a 5 veces por minuto			**			· ·	

TABLA 4(I).LEVANTAMIENTO/DESCENSO Y TRANSPORTE DE CARGA-IDENTIFICACIÓN AVANZADA-CONDICIÓN CRÍTICA



	Levantamiento/descenso y transporte manual de carga	No	Si	N/A
	Presencia de temperatura extrema (bajo 16° o superior a los 26° grados Celsius) y sin ropa que proteja de las temperaturas extremas	1		
mbiente de	Presencia de suelo resbaladizo, irregular o inestable.	1		
	presencia de tarea de Levantamiento/descenso y transporte de carga con seño y frecuencia que exceden los valores máximos sugeridos	No	Si	N/A
Posición vertica	La ubicación de las manos al inicio o final del levantamiento/descenso de una carga es superior a 155 cm o inferior a 20 cm°.		~	
Desplazamiento vertical	La distancia vertical entre el origen y el destino del objeto manipulado es mayor a 135 cm°.	~		
Distancia horizontal				
Asimetría	Rotación o inclinación extrema del tronco sin movimientos de los pies	1		
	Corta duración: más de 15 levantamientos/descensos por minuto, en una tarea que no supere los 60 minutos seguidos en el turno de trabajo y seguida de al menos 60 minutos de descanso o tarea liviana (que no implique MMC).	/		
Frecuencia	Media duración: más de 12 levantamientos/descensos por minuto, en una tarea que no supere los 120 minutos seguidos en el turno de trabajo y seguida de al menos 30 minutos de descanso o tarea liviana (que no implique MMC).	1		
	Larga duración: más de 8 levantamientos/descensos por minuto, en una tarea que supere los 120 minutos seguidos en el turno de trabajo.	~		

Si al menos una respuesta es respondida con "SI", entonces existe una CONDICIÓN CRÍTICA y deberá aplicar medidas para reducir el riesgo, de acuerdo con los plazos establecidos. Si todas las preguntas son respondidas con "No", el riesgo está presente pero no es crítico, corresponderá iniciar el proceso de Evaluación del riesgo

TABLA 4.(II) LEVANTAMIENTO/DESCENSO Y TRANSPORTE DE CARGA-IDENTIFICACIÓN AVANZADA-CONDICIÓN CRÍTICA



Condición crítica: pr	resencia de tarea de Levantamiento/descenso y transporte con peso de la carga que exceda los siguientes límites	No	Si	N/A
Hombres (18-45 años) [†]	25 Kgs	~		
Mujeres (18-45 años) [†]	20 Kgs.		~	
Hombres (<18 o >45 años) *	20 Kgs.	✓		
Mujeres (<18 o >45 años)	15 Kgs.	✓		
Mujer embarazada ⁺	3 Kgs.	~		
Condición crítica	r: presencia de tarea de transporte con peso acumulado que exceda los siguientes limites	No	Si	N/A
Distancia de transporte de 20 mts. o más	6.000 Kgs. en 8 hrs.	√		
Distancia de transporte menos a 20 mts.	10.000 Kgs. en 8 hrs.	v		

Si al menos una respuesta es respondida con "SI", entonces existe una CONDICIÓN CRÍTICA y deberá aplicar medidas para reducir el riesgo, de acuerdo con los plazos establecidos. Si todas las preguntas son respondidas con "No", el riesgo está presente pero no es crítico, corresponderá iniciar el proceso de Evaluación del riesgo

LA PRESENCIA DE CUALQUIERA DE ESTAS CONDICIONES IMPLICAN EL INCUMPLIMIENTO DE LA LEY 20.001

TABLA 5: TABLA DE RESUMEN Y SEGUIMIENTO DEL PASO DE IDENTIFICACIÓN



Situación crítica	Responsable de implementar medidas	Medida o solución a implementar	Fecha de implementación	Fecha de cump limiento	¿Da Resultado? o ¿Deberá evaluar?
Posición vertical: inferior a 20 cm	XXXX	Colocar elevador de tijera (regula altura).	25/01/2019	Si	Da resultado y Además asegura la condición aceptable: MMC entre las caderas y los hombros.
Peso de la carga: su perior a 20 kgs para mujeres	YYYY	Reorganización de las líneas: Línea 1 (mixta) cargas menores a 20Kgs Línea 2 y 3 (sólo hombres cargas hasta 25 kgs).	15/02/2019	Si	Da resultado

Posterior a las intervenciones de las situaciones críticas, en el ejemplo se realizó por segunda vez el proceso de identificación. Los resultados indican que, si bien no hay situaciones críticas, el riesgo está presente debido a cargas mayores a 10 kgs. y hay asimetría, por lo que será necesario realizar una **EVALUACIÓN DEL RIESGOS**



2.- ETAPA DE EVALUACIÓN

2.- ETAPA DE EVALUACIÓN



Figura 2. Flujograma Gestión de Riesgos de Manejo Manual de Carga

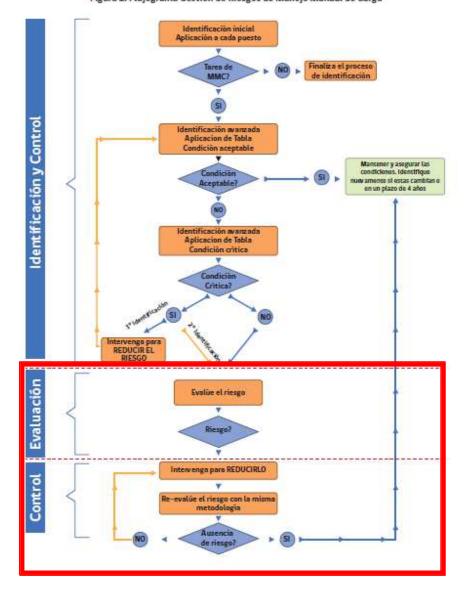


Figura 4. Arbol de decisión proceso de Evaluación Capítulo 4: Evaluación Evaluación con Métodos específicos MMC yMMP MMP MMC Métodos Evaluación Inicial: Métodos: -MAC, RAPP, VMAC+MAC -MAPO -PTAI ¿Se pueden utilizar? -HEMPA Riesgo presente No Todos los resultados de No Si los factires son verdes Reducir riesgo Si No hacer revisión periódica Reducir riesgo hacer revisión En la re-evalución periodica Resultado Total <6 No Si Métodos Evaluación avanzada: -IL, LT-ISO, KIM, TLM Riesgo presente No Reducir riesgo hacer revision periódica





Ausencia de riesgo

- No más identificación de riesgo (actualizar al 4º año)
- Mantener y asegurar condiciones
- Revisar periódicamente cambio de condiciones
- Aplicar "tablas de identificación, Si cambian las condiciones antes 4º año

Presencia de riesgo no critico

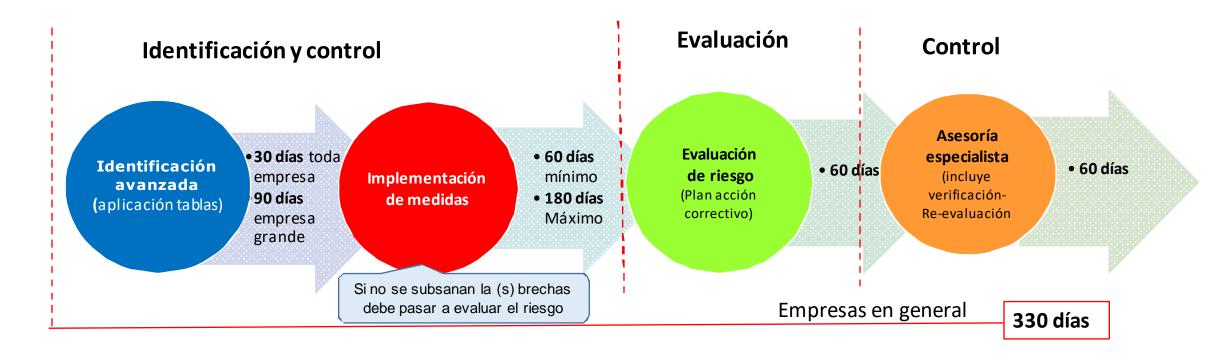
- Realizar evaluación inicial
- Realizar evaluación especializada si corresponde

Condición critica

- •Corregir la condición critica
- •Aplicar nuevamente la tabla "identificación avanzada-condición aceptable"
- •Si los aspectos alterados de la condición aceptable no han sido subsanados, debe evaluar el riesgo con los métodos indicados.

GESTIÓN DE RIESGO PLAZOS





390 días

TABLA 6: MÉTODOS RECOMENDADOS PARA EVALUACIÓN DE MMC CHILE



• **EVALUACIÓN INICIAL:** corresponde a métodos sin nivel de acción por resultado global y más simples en su aplicación. (Puede ser aplicado de acuerdo con lo indicado precedentemente).

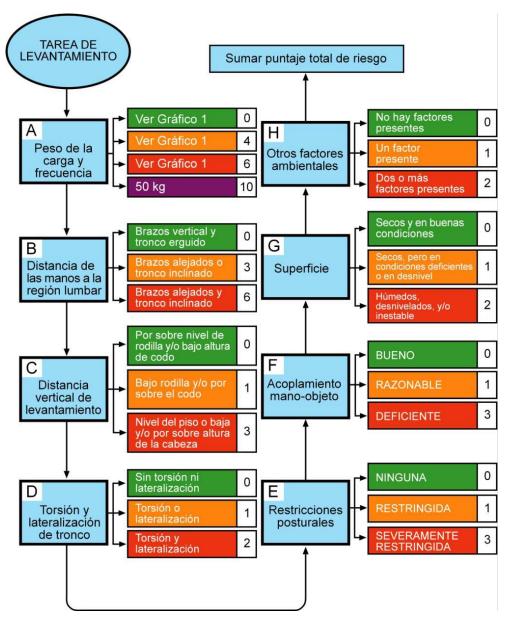
EVALUACIÓN AVANZADA: son métodos con nivel de acción por resultado global y más difícil en su aplicación. (Puede ser aplicado por especialista en ergonomía capacitado de

acuerdo con lo indicado precedentemente).

Original	Abreviada
Métodos de Evaluación Inicial	
Manual Handling Assessment Charts (HSE, 2002)	MAC
Variable manual handling assessment chart* (HSE, 2011)	VMAC*
Risk assessment tool for pushing and pulling (HSE, 2016)	RAPP
Métodos de Evaluación Avanzada	111
NIOSH lifting equation o Lifting index. (Waters y cols., 1993, 2007, 2016)	Índice de Levantamiento (IL)
Tablas de Liberty Mutual° (Snook y Ciriello 1991)	TLM°
Carrying limits ISO (ISO, 2014)	Limites de transporte (LT-ISO)
Key Indicator Method® (LASI, 2001)	KIM°

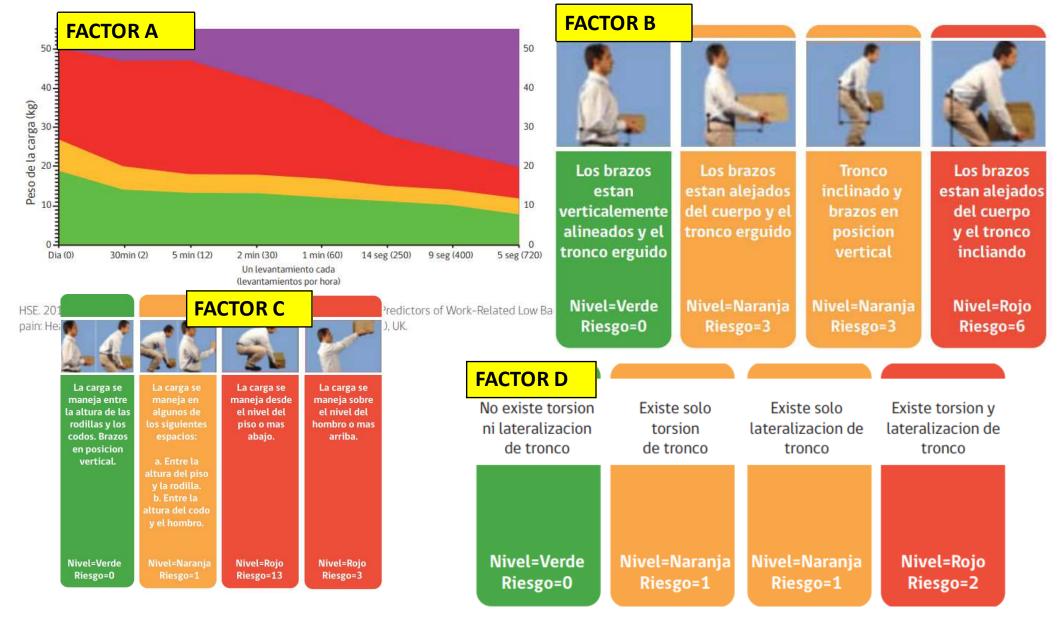
LEVANTAMIENTO/DESCENSO MONOTAREA (MAC)





LEVANTAMIENTO/DESCENSO MONOTAREA (MAC) (P





LEVANTAMIENTO/DESCENSO MONOTAREA (MAC) (P



FACTOR E

No existe restriccion postural

Existe restriccion postural

Postura severamente restringida

Nivel=Verde Riesgo=0

Nivel=Naranja Riesgo=1 Nivel=Rojo Riesgo=3

FACTOR G

Pisos secos y limpios, en buenas condiciones de mantencion. Pisos secos pero en deficientes condiciones de mantencion (Ej.: Desnivelados, con escombros, etc).

Pisos humedos, desnivelados y/o inestables

Bueno

Nivel=Verde Riesgo=0 Razonable

Nivel=Naranja Riesgo=1 **Deficiente**

Nivel=Rojo Riesgo=3

FACTOR F

Contenedores con sistema de sujecion diseñado para este proposito. Materiales en los cuales las manos pueden hacer una "pinza". Materiales que no incluyen sistema de sujecion. No puede hacer una "pinza" con las manos.







Bueno Nivel=Verde Riesgo=0



Deficiente Nivel=Rojo Riesgo=2

FACTOR H

OTROS FACTORES AMBIENTALES COMPLEMENTARIOS

Observe el ambiente de trabajo y evalúe si la tarea tiene lugar bajo condiciones de temperaturas extremas, en corrientes de aire y/o en condiciones de iluminación extremas (oscuridad, brillo o bajo contraste). Si ninguno de estos factores está presente el nivel de riesgo es verde y su valor numérico es 0. Si uno de los factores descritos está presente califique el riesgo con el valor 1 (naranja). Si dos o más factores de riesgo están presentes, califique el riego con el valor 2 (rojo).

FICHA DE RESUMEN PARA TAREAS DE LEVANTAMIENTO/DESCENSO

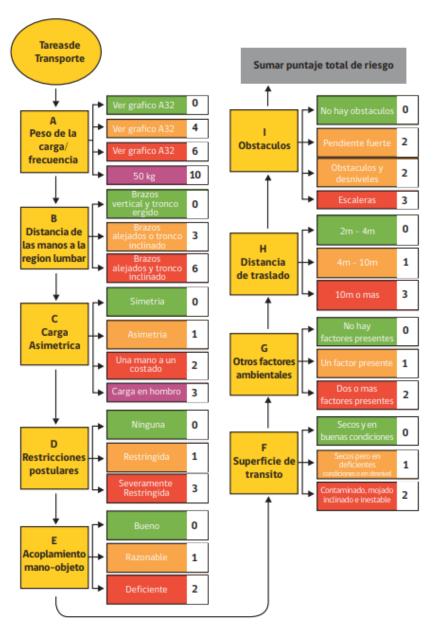


	Factores de Riesgo	Color	Valor
Α	Peso de la carga y frecuencia		
В	Distancia horizontal de las manos a la región lumbar		
С	Región vertical de levantamiento de manos		
D	Torsión y lateralización de tronco		
E	Restricciones posturales		
F	Acoplamiento mano-objeto		
G	Superficie de trabajo		
н	Factores ambientales (aire, temperatura, iluminación)		
		Puntaje Total	

ficha de resumen para Tareas de Levantamiento/descenso Individual Mono y Multitarea, acá deberá insertar el color y puntaje numérico correspondiente para cada factor de riesgo

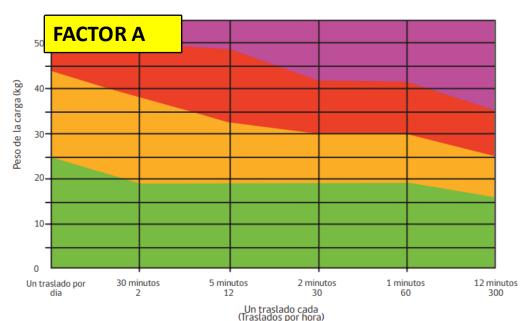
TRANSPORTE MONOTAREA (MAC)





TRANSPORTE MONOTAREA (MAC)











TRANSPORTE MONOTAREA (MAC)



FACTOR E

Contenedores con sistema de sujecion diseñado para este proposito. Materiales en los cuales las manos pueden hacer una "pinza". Materiales que no incluyen sistema de sujecion.
No puede hacer una "pinza" con las manos.







Bueno Nivel=Verde Riesgo=0 Razonable Vivel=Naranja Riesgo=1 Deficiente Nivel=Rojo Riesgo=2

FACTOR F

Pisos secos y limpios, en buenas condiciones de mantencion. Pisos secos pero en deficientes condiciones de mantencion (Ej.: Desnivelados, con escombros, etc).

Pisos humedos, desnivelados y/o inestables

Bueno
Nivel=Verde
Riesgo=0

Razonable Nivel=Naranja Riesgo=1 Deficiente
Nivel=Rojo
Riesgo=3

FACTOR G.- Otros factores ambientales complementarios Observe el ambiente de trabajo y evalúe si la tarea tiene lugar bajo condiciones de temperaturas extremas, en corrientes de aire y/o en condiciones de iluminación extremas (oscuridad, brillo o bajo contraste). Si ninguno de estos factores está presente el nivel de riesgo es verde y su valor numérico es 0. Si uno de los factores descritos está presente califique el riesgo con el valor 1 (naranja). Si dos o más factores de riesgo están presentes, califique el riego con el valor 2 (rojo).

FACTOR H.- Distancia de traslado Observe la tarea y determine la distancia total de traslado de la carga. Ocupe las siguientes categorías para calificar: a) 2 metros a 4 metros (Nivel de riesgo = Verde; Valor = 0) b) 4 metros a 10 metros (Nivel de riesgo = Naranja; Valor = 1) c) 10 metros o más (Nivel de

FACTOR I.- Obstáculos Observe la ruta seguida durante el transporte. Si no existen obstáculos el nivel de riesgo es verde y su valor numérico es 0. Si el trabajador debe atravesar una rampa, subir un terraplén, cruzar puertas cerradas o pasar cerca de materiales que obstaculizan su camino, el nivel de riesgo es naranja y su valor numérico es 2. Si la tarea involucra subir escaleras el nivel de riesgo es rojo y su valor numérico es 3. Si la tarea involucra más de un factor de riesgo (Ej.: atravesar una rampa y entonces subir una escalera), utilice el nivel de riesgo rojo con un valor numérico de 3.

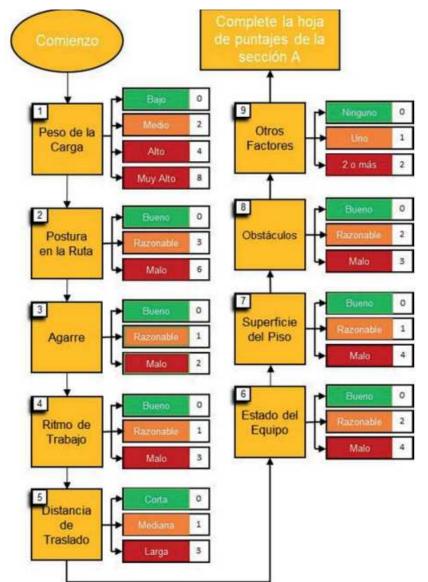
FICHA DE RESUMEN PARA TAREAS DE TRANSPORTE



	Factores de Riesgo	Color	Valor
Α	Peso de la carga y frecuencia		
В	Distancia horizontal de las manos a la región lumbar		
С	Carga asimétrica sobre la espalda		
D	Restricciones posturales		
Е	Acoplamiento mano objeto		
F	Superficie de transito		
G	Factores ambientales (aire, temperatura, iluminación)		
Н	Distancia de traslado		
1	Obstáculos		
		Puntaje Total	
Conc	clusión:		

A. EMPUJAR O TRACCIONAR CARGAS SOBRE EQUIPO (P

CON RUEDAS



COLEGIO DE

PROFESORAS Y

A. EMPUJAR O TRACCIONAR CARGAS SOBRE EQUIPO CON RUEDAS



A 1. TIPO DE EQUIPO/ PESO DE LA CARGA (KGS)...

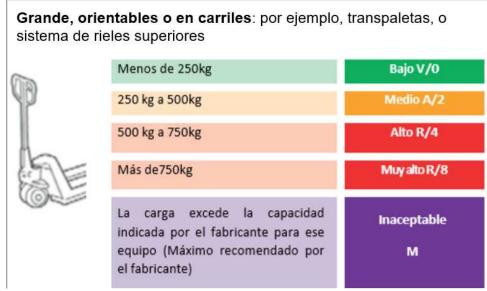
Pequeño, con una o dos ruedas: por ejemplo, carretillas, carros con ruedas, yeguas. Con estos equipos, el trabajador soporta parte de la carga



Medio, con tres o más ruedas fijas y/o ruedas móviles: por ejemplo, contenedor con ruedas, yegua con 3 o más ruedas



Menos de 50kg	Bajo V/0
50 kg a 100kg	Medio A/2
100 kg a 200kg	Alto R/4
Más de 200kg	Muyalto R/8
La carga excede la capacidad indicada por el fabricante para ese equipo (Máximo recomendado por el fabricante)	Inaceptable M



A. EMPUJAR O TRACCIONAR CARGAS SOBRE EQUIPO CON RUEDAS



Bueno V/0	Medio A/3	Malo R/6
Tronco está principalmente erguido y	El cuerpo está inclinado en dirección del esfuerzo, o	El cuerpo está muy inclinado, o el trabajador se pone en cuclillas, se arrodilla o necesita empujar con su espalda contra la carga, o
Tronco no está rotado, y	El tronco está visiblemente inclinado o en torsión.	El tronco está severamente inclinado o en torsión
Las manos están entre la cadera y la altura del hombro.	Las manos están por debajo de la altura de la cadera.	Las manos están detrás o a un lado del cuerpo o por encima de la altura del hombro.
	_	(Se)

A 3. AGARRE

Bueno V/0	Razonable A/1	Maio R/2
Hay manillas o zonas de contacto que permiten un agarre cómodo para Traccionar o un contacto manual completo para empujar.	Hay zonas de agarre, pero Sólo permiten un agarre parcial, por ejemplo, dedos y manos en contacto parcial para empujar.	No hay manillas O el contacto de la mano es incómodo.
The state of the s		The state of the s

A. EMPUJAR O TRACCIONAR CARGAS SOBRE EQUIPO CON RUEDAS



A 4. SISTEMA DE TRABAJO

- Observe el trabajo, considerando si la operación es repetitiva (cinco o más traslados por minuto) - si el trabajador establece el ritmo de trabajo. y pregunte si tienen pausas o descansos independiente del horario de colación..

Bueno V/0 Razonable A/1		Malo R/3	
El trabajo no es repetitivo (Menos de cinco traslados por minuto), v	El trabajo es repetitivo, pero	El trabajo es repetitivo, y	
El ritmo de trabajo está definido por el trabajador	Hay posibilidad de descansar o recuperarse con pausas establecidas o informales o rotación de puestos de trabajo.	No hay pausas establecidas ni informales, tampoco hay posibilidad de rotación de puestos de trabajo.	

A 6. Condiciones del equipo - Consulte el programa de mantenimiento y observe el estado del equipo (estado de las ruedas, amortiguadores, frenos u otros).

Bueno V/0	Razonable A/1	Malo R/3	
La mantención es programada y preventiva, y	La mantención se realiza sólo cuando hay problemas, o	La mantención no está programada (no hay un sistema claro) o	
El equipo está en buen estado de mantención.	El equipo está en un razonable estado de mantención.	El equipo está en un pobre estado de mantención.	

A 5. Distancia de traslado

- Determine la distancia desde el principio hasta el final para un solo viaje.
- Si la operación no es repetitiva, considerar el viaje más largo
- Si la operación es repetitiva, determinar la distancia promedio de al menos cinco viajes.

Corto V/0	Mediano A/1	Largo R/3	
10 m o menos	entre 10 m y 30 m	Más de 30 m	

A 7. Superficie del piso - Identificar la condición de la superficie a lo largo de la ruta y determinar el nivel de riesgo utilizando los siguientes criterios.

Bueno V/0	Razonable A/1	Malo R/3
Seco y limpio, y	Mayormente seco y limpio (húmedo escombros en algunas áreas), o	Contaminado (húmedo o con desechos en varias áreas), o
A nivel y	Inclinado, (con pendiente entre los 3° y 5°), o	Inclinación pronunciada (pendiente mayor a 5°), o
Firme y	Razonablemente firme bajo los pies (Por ejemplo, alfombra), o	Blando o inestable bajo los pies (Grava, arena, barro), o
Buenas condiciones (sin daño o disparejo)	Malas condiciones (Daños menores)	En muy mal estado (Severamente dañado)

A. EMPUJAR O TRACCIONAR CARGAS SOBRE EQUIPO CON RUEDAS



A 8. Obstáculos en la ruta Compruebe la presencia de obstáculos en la ruta. Tenga en cuenta si el equipo se desplaza por cables de arrastre, bordes elevados, rampas empinadas (inclinación mayor a 5°), peldaños, a través de puertas estrechas o cerradas, barreras o espacios confinados, alrededor de curvas, esquinas u objetos. Cada tipo de obstáculo sólo debe contarse una vez, sin importar cuantas veces este aparezca.

Bueno V/0	Razonable A/2	Malo R/3		
Sin obstáculos	Un tipo de obstáculo, pero no escalones o rampas empinadas	Escalones, rampas empinadas o dos o más obstáculos de otro tipo.		

A 9. Otros factores

- Identifique cualquier otro factor, por ejemplo:
- El equipo o la carga es inestable;
- La carga es voluminosa y obstruye la visión del trabajador.
- La carga presenta esquinas o ángulos punzantes, está caliente o es potencialmente peligrosa al tocarla.
- Hay malas condiciones de iluminación;
- Hay temperaturas extremadamente altas, bajas u alta humedad;
- Hay corrientes de aire;
- El equipo de protección personal o la ropa de trabajo dificultan el empuje y el arrastre.

Ninguno V/0	Uno A/1	Doso más R/2
No existen otros fac presentes	tores Un factor pres	ente Dos o más factores presentes

FICHA RESUMEN SECCIÓN A



Fichas de resumen sección A

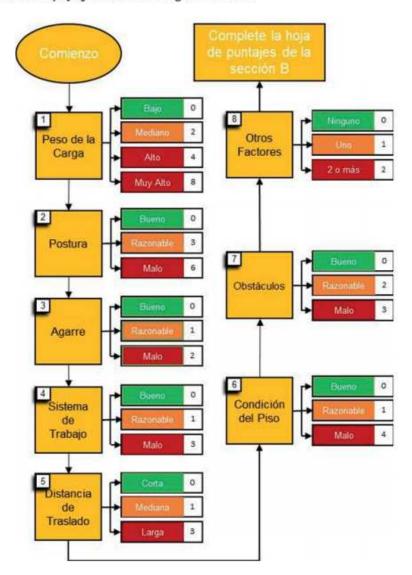
Nombre del evaluador:	Fecha:
Nombre de la empresa:	Ubicación:
Nombre del trabajador evaluado:	in the second se
Descripción de la tarea:	
	on es de alto riesgo (marque el recuadro correspondiente): de incidentes? Ejemplo: Enfermedades laborales producto
de MMC, accidentes debido a las	condiciones en que se realiza la o las tareas.
La operación es conocida como	difícil o como trabajo de alto riesgo.
Los trabajadores al desempeña fuerte, cara enrojecida, sudoracio	r la tarea muestran signos de cansancio: ej: respiración ón.
Les trabaladares manificatan aus	Salatania and Salat Salat Salatanini fabrasis
Los trabajadores manifestan que	la tarea implica dificultad.

Factores	Equipo pequeño		Equipo mediano		Equipo grande	
	Color	Puntaje	Color	Puntaje	Color	Puntaje
A 1. Peso de la carga						
A 2. Postura						
A 3. Agarre						
A 4. Sistema de trabajo						
A 5. Distancia de traslado						
A 6. Condiciones del equipo						
A 7. Superficie del piso						
A 8. Obstáculos en la ruta						
A 9. Otros factores						

B. EMPUJE Y ARRASTRE DE CARGAS SIN RUEDAS



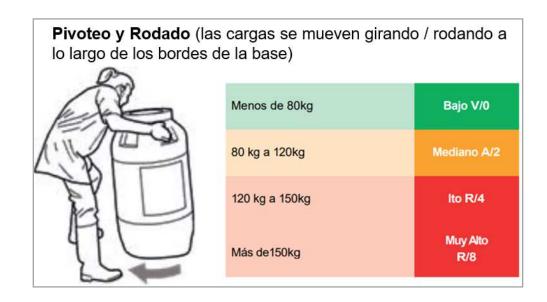


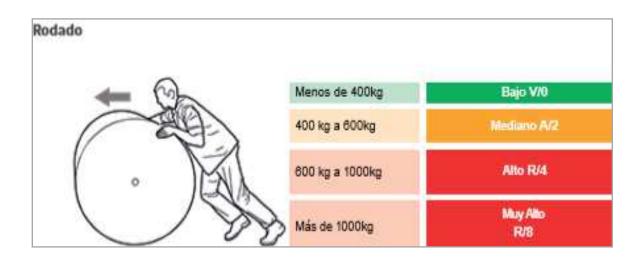


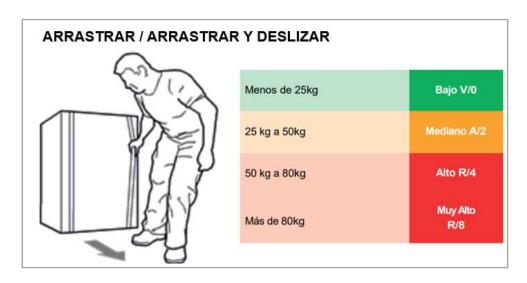
B. EMPUJE Y ARRASTRE DE CARGAS SIN RUEDAS



B 1. Actividad / Peso de la carga (kgs) - Identificar la actividad de trabajo. Si se realizan dos o más actividades (por ejemplo, rodar y pivotear) evaluar cada actividad por separado. - Averiguar el peso de la carga desplazada (de cualquier etiquetado establecido, preguntando a los trabajadores o pesándola). - Si dos o más cargas se mueven a la vez, evaluar el peso total desplazado. - Si va a mover cargas diferentes, evaluar la carga más pesada. - Las ilustraciones de cada sección son sólo una guía para ayudar.



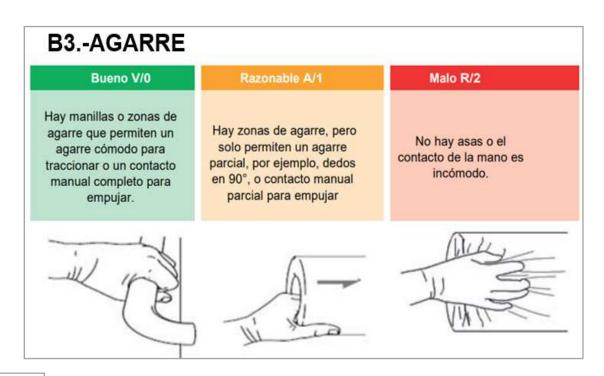




B. EMPUJE Y ARRASTRE DE CARGAS SIN RUEDAS (P



Buena V/0	Razonable A/3	Mala R/6
Torso está en gran medida vertical, y	El cuerpo está inclinado en dirección del esfuerzo, o	El cuerpo está muy inclinado, o el trabajador se pone en cuclillas, se arrodilla o necesita empujar con su espalda contra la carga, o
Torso no está rotado, y	El torso está visiblemente flectado o rotado, o	El torso está severamente flectado o rotado, o
Las manos están entre la cadera y a la altura del hombro.	Las manos están por debajo de la altura de la cadera.	Las manos están detrás o a un lado del cuerpo o por encima de la altura del hombro.
	-	1.1-



Buena V/0	Razonable A/1	Pobre R/3
El trabajo no es repetitivo (Menos de cinco transferencias por minuto), y	El trabajo es repetitivo, o	El trabajo es repetitivo, y
El ritmo de trabajo es definido por el trabajador	Hay oportunidad para descansar o recuperarse a través de pausas informales o rotación de puestos de trabajo.	No hay pausas formales / informales ni hay posibilidad de rotación de puestos de trabajo.

B5DISTANCIA DE TRASLADO				
Corto V/0	Mediano A/1	Largo R/3		
2m o menos	Entre 2m y 10m	Más de 10m		

B. EMPUJE Y ARRASTRE DE CARGAS SIN RUEDAS (



B 6. CONDICIÓN DEL	. PISO	
Bueno V/0	Razonable A/1	Malo R/4
Seco y limpio, y a nivel, y firme y buenas condiciones (sin daño o disparejo)	Mayormente seco y limpio (humedad o escombros en algunas áreas), o Inclinado, (con inclinación entre 3° y 5°), o Razonablemente firme bajo los pies (por ejemplo, alfombra), o Malas condiciones (Daños menores)	Contaminado (húmedo o con desechos en varias áreas), o Inclinación pronunciada (inclinación mayor a 5°), o Blando o inestable bajo los pies (Grava, arena, barro), o En muy mal estado (Severamente dañado)

B 7. OBSTÁCULOS EN LA RUTA				
Bueno V/0	Razonable A/2	Malo R/3		
Sin obstáculos	Un tipo de obstáculo, excepto escalones o rampas empinadas.	Escalones, rampas empinadas o dos o más obstáculos de otro tipo.		

B 8. Otros factores

Identifique cualquier otro factor, por ejemplo:

- El equipo o la carga es inestable;
- La carga es voluminosa y obstruye la visión del trabajador.
- La carga es puntiaguda, caliente o potencialmente perjudicial al tocarla;
- Hay malas condiciones de iluminación;
- Hay temperaturas extremadamente altas o bajas o alta humedad;
- Hay corrientes de aire;
- El equipo de protección personal o la ropa de trabajo dificultan el empuje y el arrastre.

Ninguno V/0	Pocos A/1	Doso Más R/2	
No hay otros factores presentes	Un factor presente	Dos o más factores presentes	

FICHA RESUMEN SECCIÓN B



Fichas de resumen sección B

Nombre del evaluador:			Fech	a.		
Nombre de la empresa:			Ubicació	n:		
Nombre del trabajador evaluado:						
Descripción de la tarea:						
Existen indicadores de que la o	peración es	de alto riesg	o (marque	el recuadr	o correspo	ndiente):
¿La operación tiene un his de MMC, accidentes debid						s producto
La operación es conocida	como difícil	o como trab	ajo de alto	riesgo.		
Los trabajadores al dese	AND THE PERSON NAMED IN	area muestr	an signos	de cansa	ncio: ej: r	espiraciór
fuerte, cara enrojecida, su	udoración.					
fuerte, cara enrojecida, su Los trabajadores manifies	STREET,	rea implica	dificultad.			
	tan que la ta	1.5	dificultad.			
Los trabajadores manifies Otros indicadores, si es as	stan que la ta sí, ¿Cuáles?	1.5		y Rodado	Arrastrar	y desliza
Los trabajadores manifies Otros indicadores, si es as	stan que la ta sí, ¿Cuáles?	E		y Rodado Puntaje	Arrastrar Color	A CONTRACTOR
Los trabajadores manifies Otros indicadores, si es as Factores	stan que la ta sí, ¿Cuáles? Ro	: dado	Pivoteo y	Company of the Company	2000/2502 A0015 (A)	A CONTRACTOR
Los trabajadores manifies Otros indicadores, si es as Factores B 1. Peso de la carga	stan que la ta sí, ¿Cuáles? Ro	: dado	Pivoteo y	Company of the Company	2000/2502 A0015 (A)	y desliza Puntaje
Los trabajadores manifies Otros indicadores, si es as Factores B 1. Peso de la carga B 2. Postura	stan que la ta sí, ¿Cuáles? Ro	: dado	Pivoteo y	Company of the Company	2000/2502 A0015 (A)	A CONTRACTOR
Los trabajadores manifies Otros indicadores, si es as Factores B 1. Peso de la carga B 2. Postura B 3. Agarre	stan que la ta sí, ¿Cuáles? Ro	: dado	Pivoteo y	Company of the Company	2000/2502 A0015 (A)	A CONTRACTOR
Los trabajadores manifies Otros indicadores, si es as Factores B 1. Peso de la carga B 2. Postura B 3. Agarre B 4. Sistema de trabajo	stan que la ta sí, ¿Cuáles? Ro	: dado	Pivoteo y	Company of the Company	2000/2502 A0015 (A)	A CONTRACTOR
Los trabajadores manifies Otros indicadores, si es as Factores B 1. Peso de la carga B 2. Postura B 3. Agarre B 4. Sistema de trabajo B 5. Distancia de traslado	stan que la ta sí, ¿Cuáles? Ro	: dado	Pivoteo y	Company of the Company	2000/2502 A0015 (A)	A CONTRACTOR
Los trabajadores manifies	stan que la ta sí, ¿Cuáles? Ro	: dado	Pivoteo y	Company of the Company	2000/2502 A0015 (A)	A CONTRACTOR



MEDIDAS DE CONTROL GENERAL PARA RIESGOS DE MMC



CONTROL DE LOS FACTORES DE RIESGO ASOCIADOS A MMC

TIPO DE MEDIDAS

INTERVENCIONES ADMINISTRATIVAS:

APUNTAN A LA REDUCCIÓN DEL RIESGO PRINCIPALMENTE A PARTIR DE LA REDUCCIÓN DE LA EXPOSICIÓN

INTERVENCIONES DE INGENIERÍA:

INCLUYE LA MODIFICACIÓN, AJUSTE, SUSTITUCIÓN O IMPLEMENTACIÓN.

MEDIDAS DE CONTROL DEL RIESGO



ELIMINACIÓN:

Medidas o soluciones que eliminen la tarea de MMC/MMP. Ej. Mecanizar tarea.

MITIGACIÓN:

Intervención de alguno de los factores de riesgo por uno menos riesgoso. Ej. Reducir el peso.

ADMINISTRACIÓN:

Incluye procedimientos, planes de mantenimiento preventivo y correctivo de equipos, herramientas y ayudas técnicas, Capacitación.

EPP: No se reconocen EPP específicos para evitar impacto de a sobrecarga lumbar asociada al MMC/MMP. Un punto a considerar es la ropa de trabajo.

Se cuenta con un plazo de 60 días implementar medidas. OAL puede acordar plazo máximo 180 días...



CONTROL DE LOS FACTORES DE RIESGO ASOCIADOS A MMC

- CORRECCIÓN DE CONDICIONES CRÍTICAS: las empresas tendrán un máximo de 60 días para implementar medidas de corrección de las condiciones críticas, en ningún caso podrá exceder a los 180 días.
- ➤ Posteriormente, se deberá verificar la eliminación de la condición crítica. En caso de eliminación, se deberá volver a evaluar al término de 4 años desde la eliminación del peligro o cuando cambien las condiciones de la tarea.
- ➤En caso de no lograr eliminar la condición crítica, la empresa deberá pasar a la etapa de Evaluación.



EJEMPLO DE APLICACIÓN



EJERCICIO PRÁCTICO-HOJA DE DATOS

Puesto de Trabajo (PT): Mecánico taller de neumáticos		Fecha: zz-II-iiii	
N° de Personas en PT	de Personas en PT Femenino: 0		
Rango de Edades	Rango de Edades Femenino: NA		
Tareas de MMC o MMP:		Tiempo diario por tarea	
Rodar neumático manua	Imente	3 horas	

Observaciones:

- La tarea es desempeñada 4 veces en el turno y consiste en transportar mediante rodado el neumático del bus al taller, para desmontar la llanta y posterior reparación. El primer rodado de neumático se realiza a las 8:50, el segundo a las 10:20, el tercero a las 12:40 y el cuarto a las 15:40.
- Peso del neumático completo, con llanta: 65 kg.
- El diámetro del neumático es de 107 cm.
- Distancia de traslado: 9 m.
- No existen obstáculos importantes en la ruta y la superficie del piso es lisa, la empresa hace un año niveló y reparó el sector del piso por el cual se desplazan los neumáticos.

Responsable del proceso de Identificación Nombre: Rut: Firma:

Sección A del método RAAP:

Empujar o traccionar cargas sobre equipo con ruedas

Tarea:

Rodar neumático manualmente

Sección B del método RAAP:

Empuje y arrastre de cargas
sin ruedas





B-1: ACTIVIDAD / PESO DE LA CARGA

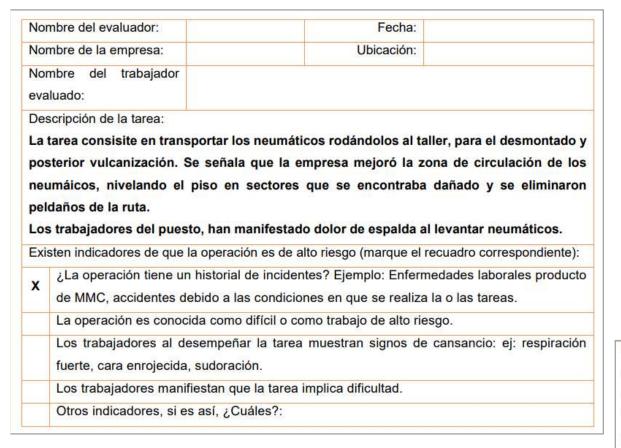
- Identificar la actividad de trabajo. Si se realizan dos o más actividades (por ejemplo, rodar y pivotear) evaluar cada actividad por separado.
- Averiguar el peso de la carga desplazada (de cualquier etiquetado establecido, preguntando a los trabajadores o pesándola).
- Si dos o más cargas se mueven a la vez, evaluar el peso total desplazado.
- Si va a mover cargas diferentes, evaluar la carga más pesada.

• Las ilustraciones de cada sección son sólo una guía para ayudar.

Roda	do Pivoteo y Ro		odado	odado Arrastrar / Arrastrar y		
Menos de 400kg	Bajo V/0	Menos de 80kg	Bajo V/0	Menos de 25kg	Bajo V/0	
400 kg a 600kg	Medio A/2	80 kg a 120kg	Medio A/2	25 kg a 50kg	Medio A/2	
600 kg a 1000kg	Alto R/4	120 kg a 150kg	Alto R/4	50 kg a 80kg	Alto R/4	
Más de 1000kg	Muy Alto R/8	Más de150kg	Muy Alto R/8	Más de 80kg	Muy Alto R/8	
	<i></i> }					

Observe la posición general de	B-2: POSTURA e las manos y el cuerpo durante	la operación.	
Buena V/0	Razonable A/3	Mala R/6	
Torso está en gran medida vertical, y	El cuerpo está inclinado el dirección del esfuerzo, o	El cuerpo está muy inclinado, o el trabajador se pone en cuclillas, se arrodilla o necesita empujar con su espalda contra la carga, o	
Torso no e <mark>stá</mark> rotado, y	El torso está visiblemente flectado o rotado, o	El torso está severamente flectado o rotado, o	
Las manos están entre la cadera y la altura del hombro.	Las manos están por debajo d la altura de la cadera.	Las manos están detrás o a un lado del cuerpo o por encima de la altura del hombro.	
	+		







Factores	Rodado		Pivoteo y Rodado		Arrastrar y deslizar	
	Color	Puntaje	Color	Puntaje	Color	Puntaje
B 1. Peso de la carga		0				
B 2. Postura		3				
B 3. Agarre		1				
B 4. Sistema de trabajo		0				
B 5. Distancia de traslado		1				
B 6. Superficie del piso		0				
B 7. Obstáculos en la ruta		0				
B 8. Otros factores		2				

enfermedades que afectan su capacidad física, delgadez extrema y consígnelo.

Resultado:

Al investigar la tarea de rodado de neumáticos, se observa que la condición de levantamiento y descenso manual, es la que presenta el problema. El procedimiento de trabajo seguro indica que "los neumáticos deben levantarse entre 2 trabajadores", en la práctica esta condición no sucede, ya que la mayor parte de las veces no hay otros mantenedores presentes y el bus debe salir de mantención lo antes posible.

Considerando los resultados obtenidos, no se correlaciona la evaluación, con los antecedentes críticos, ya que el dolor de espalda manifestada por los trabajadores se presenta en tarea de levantamiento y descenso de neumáticos y la intervención debiese estar enfocada en ésta tarea.



MUCHAS GRACIAS!!!!!!

